Intercryl 559

International

乙烯乳胶面漆

产品概述

一种单组份、乙烯乳液，具有良好的流动性和高蔽光性，是一种光滑的耐洗面漆。

预期用途

用于需要高级装饰外观的内部区域。
用于新造船、维修和保养或在航保养。

产品信息

颜色	WGB000-白色
面漆/光泽	无光
乙组份（固化剂）	不适用
体积固体份	32% ±2% (ISO 3233:1998)
混合比例	不适用
标准膜厚	25 微米干膜厚 (78 微米湿膜厚)
理论涂布率	在 25 微米干膜厚时理论涂布率为 12.80 米²/公升，允许适当的损耗系数
施工方法	刷涂, 传统型喷涂, 辊涂

干燥资料	10°C	15°C	25°C	35°C
表干 [ISO 9117/3:2010]	2 小时	60 分钟	30 分钟	20 分钟
硬干 [ISO 9117-1:2009]	6 小时	3 小时	60 分钟	50 分钟

复涂数据 - 见“限定”一节	底材温度							
	10°C		15°C		25°C		35°C	
复涂下列产品时	最小	最大	最小	最大	最小	最大	最小	最大
Intercryl 559	16 小时	不限	12 小时	不限	4 小时	不限	3 小时	不限

法定数据

挥发性有机化合物

16 克/公升 计算值
10 克/千克(原装液体油漆)。欧盟溶剂排放指导 (委员会指导 1999/13/EC)

挥发性有机化合物值是典型值，仅提供用来作为参考。它们可能会随着诸如颜色和常规制造误差之类因素的改变而发生变化。

涂层危害性 GB 30981.2-W-Pb≤90-C 符合GB 30981.2-2025

体系及配套性	有关最适于待保护表面的油漆配套，请向贵处的国际油漆 (International Paint) 代表咨询。
表面处理	按照标准的“全球船舶涂料使用规范（Worldwide Marine Specifications）”使用。 所有待涂表面应清洁、干燥且无污染物。 采用高压淡水冲洗或一般淡水冲洗，以合适为准，并按照 SSPC - SP1 溶剂清理标准除去所有油或油脂、可溶性污染物以及其它外来物质。 新造船/大修 Intercryl 559 应总是施工在所推荐的底漆上。底漆表面应是干燥的，不含任何污染物，且 Intercryl 559 必须在规定的复涂间隔内进行施工（请参阅相关的产品说明书）。破损、损坏等区域应处理至规定的标准 (例如： Sa2.5 (ISO 8501-1:2007)，并在施工 Intercryl 559 前涂上底漆。 所有表面均应采用淡水冲洗，以除去所有脏物和污染物。 维修/在航保养 进行在航保养时，采用 Intercryl 559 修补各区域。 所有表面均应采用淡水冲洗，以除去所有脏物和污染物。 有关特殊建议，请向贵处的国际油漆 (International Paint) 代表咨询。

乙烯乳胶面漆

施工

混合	该涂料为单组份涂料，施工前应采用动力搅拌器彻底搅拌。
稀释剂	不推荐使用。仅在特殊情况下使用水(以体积计，最高量为 5%)。
无气喷涂	不建议采用无气喷涂进行施工。
传统型喷涂	适用。采用合适的专用设备。可能需要稀释。
刷涂	适用。
辊涂	适用。
清洁剂	水
工作中止及清理	采用水彻底冲洗所有设备。所有尚未用过的涂料应贮存于盖紧的容器中。未装满涂料的容器，在贮存后可能会出现表面结皮和/或涂料粘度增高的现象。涂料在使用前应进行过滤。
焊接	如果在涂有该产品的金属上进行焊接或火焰切割，会散发灰尘和烟雾，需使用合适的个人防护设备及局部通风排气设施。在北美，按照 ANSI/ASC Z49.1 “焊接和切割中的安全事项”中的指示进行操作。
安全	所有与该产品的施工和使用有关的工作，均应按照国家关于健康、安全和环境保护方面的标准和规定进行。 使用该产品前，应获取、参阅并遵循该产品“材料安全说明书”有关健康和安全方面的信息规定。参阅并遵守“材料安全说明书”和包装容器标牌上的所有预防措施。如果您未完全了解这些告诫和规定，或者不能严格遵守，请勿使用该产品。在该产品的施工和干燥过程中，必须采用合适的通风和防范措施，将溶剂蒸汽浓度控制在安全限定值以内，以防止发生中毒或缺氧的危险。采取保护措施，避免皮肤和眼睛与该产品接触(例如：手套、护目镜、面罩、隔离霜等)。具体安全措施应视施工方法和工作环境而定。 紧急联系电话： 美国/加拿大 - 医疗咨询电话 1-800-854-6813 欧洲 - 联系电话 (44) 191 4696111。医院及医生诊视电话 (44) 207 6359191 其他地区 - 与地区办事处联系

Intercryl 559

乙烯乳胶面漆

限制

钢材温度低于 0°C 时，不要施工。

复涂数据仅作指导之用，应视当地的气候和环境条件而定。有关特殊建议，请向贵处的国际油漆 (International Paint) 代表咨询。
在好天气下施工。待涂表面的温度必须至少高于露点 3°C。除非另有特殊指令，为达到最佳施工性能，在混合和施工前，将涂料温度提升到 21-27 °C之间。未混合的涂料（在盖紧的容器中）应按该产品说明书“贮存”一节中规定的方式进行保护性贮存。此处提及的技术和施工数据之目的，是为制定一个涂料施工程序的总则。测试性能结果来自于受控的实验室环境，国际油漆 (InternationalPaint) 并不声称所公布的测试结果，或任何其它测试，精确代表所有现场环境中所得到的结果。由于施工应用, 环境和设计参数变化很大，所以在进行涂料选择、性能证实或使用时应十分小心谨慎。
在“复涂数据”一节中, 不限 = 'ext'。 请参阅我们的网址中提供的“船舶涂装指导 - 定义和缩写”（Marine Painting Guide - Definitions and Abbreviations）。

包装规格

包装规格	甲组份 体积	甲组份 包装
5 公升	5 公升	5 公升

有关其它包装尺寸，请向国际油漆 (International Paint) 咨询。

单位装运重量

包装规格	包装重量
5 公升	7.22 千克

贮存

保存期限：在 25°C 时，最短为 12 个月。此后需复查。贮存于干燥遮蔽之处，远离热源及火种。

全球供应情况

请向国际油漆 (International Paint) 咨询。

重要声明

本产品说明书中所提供的资料并非详尽无遗，任何人因任何原因，未首先经我们书面确认而使用本说明书特别推荐以外的任何产品，则自行承担产品对其预期目的适用性这一风险。虽然我们竭力保证我们对产品所提供的所有建议（无论在本说明书中或以其它方式提供的）均正确无误，但我们无法控制底材的质量或状况或影响本产品施工和使用的多种因素。因此，除非我们特地书面同意这种做法，否则我们对于所产生的任何产品性能问题，或因使用产品而导致的损失或损坏在法律允许的最大范围内概不负责。因此，我们拒绝承担一切通过法律或其它方式明示或暗示的保证，包括但不限于对特定目的之可销售性或适用性作出任何暗示性保证。所有供应的产品及提供的技术指导隶属于我们的销售条款和条件。您应获取本文件的副本并仔细阅读。本产品说明书所包含资料将根据经验及我们不断开发产品的政策随时进行修改。在使用产品前，与当地代表联系检查所持产品说明书为最新版本是用户的职责。

本技术产品说明书也可在我们的网站 www.international-marine.com 或 www.international-pc.com上找到，它们应与本文件相一致。如本文件与网站上的技术产品说明书版本之间存在任何差异，则应以网站上的版本为准。

本产品说明书中提到的所有商标均为Akzonobel（阿克苏诺贝尔）集团公司 之商标或已许可给Akzonobel（阿克苏诺贝尔）集团公司。
© AkzoNobel, 2026

www.international-marine.com