International

Interline®9001

双组份、双重环氧、货油舱涂料

产品描述

Interline®9001是一种双组份、高性能、易于清洗的化学品舱衬里，具有优异的耐化学品性能。

特点 / 优点

特点	优点
超低吸收聚合物技术	减少货物污染风险 清洗要求减少高达70%
平滑、光洁的表面使得清洗变得更为简易、高效	返回营运更快 降低清洗成本 减少排放
双重环氧技术，提供优异的耐化学品性能和装货顺序灵活度	最大的营运灵活度 提升盈利潜力
既简单又容易的热水浸泡后固化过程	减少涂装中所需要的时间和成本

产品信息

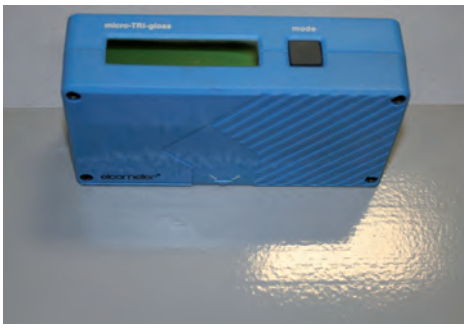
颜色	TCA900 浅黄色，TCA901 灰色
表面处理	淡水冲洗。磨料喷射处理至Sa2.5或SSPC-SP10
体积固体份	80%±2% (ISO 3233:1998)
标准膜厚	150微米干膜厚（188微米湿膜厚）
VOC	177克/公升（原装涂料）（EPA方法24） 93克/千克（原装液体油漆）。欧盟溶剂排放指导（委员会指导1999/13/EC）
最低施工温度	15℃
施工方法	无气喷涂，刷涂，辊涂

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

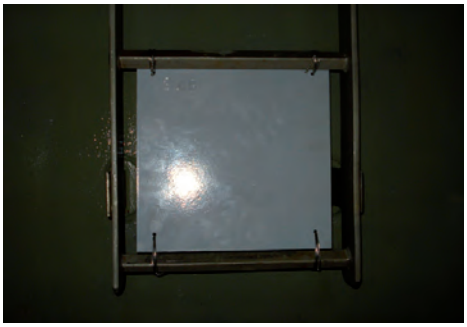
主要优点



11个月货物不同先后顺序后的Interline®9001：非常光洁，无缺陷 —— 易于清洗



完工表面比环氧酚醛和硅酸锌涂层更平滑、光洁



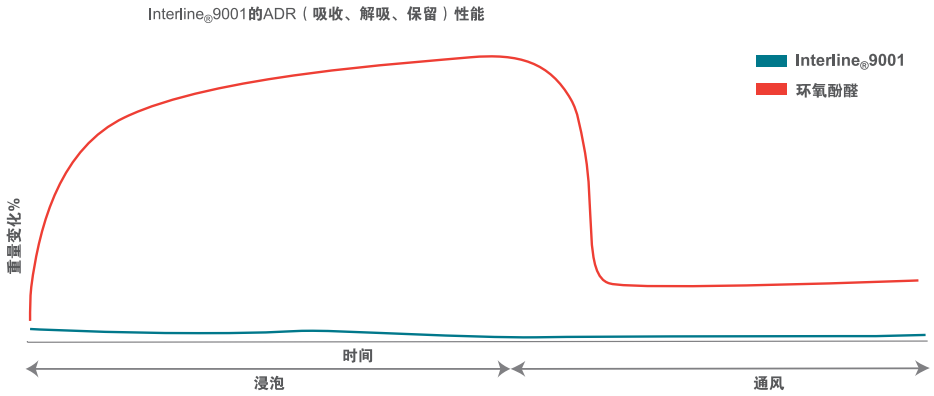
化学品船中的测试样本：光洁的完工表面简化清洗过程

AkzoNobel

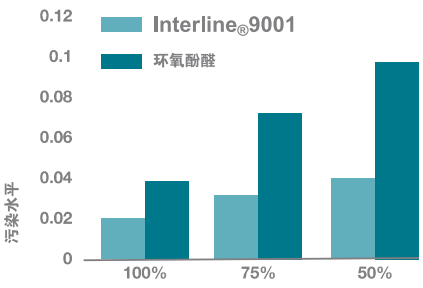
Interline®9001

零货物吸收

Interline®9001对很多货物都是零吸收，从而使液舱清洗迅速、高效，并能降低成本，使船舶停工期降至最少。而且，液舱的污染风险和装货顺序限制也得到减少，从而增加了潜在的盈利能力。



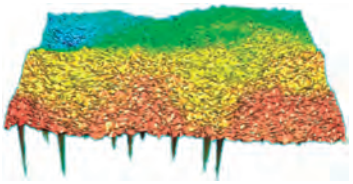
主要优点



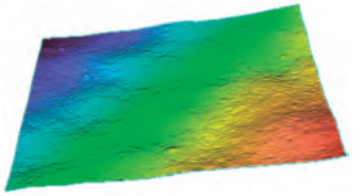
与环氧酚醛相比清洗快速
在浸入超低硫含量柴油后，测试样本按照Dr Verwey清洗指南以设定好的时间进行了清洗

更光滑的表面，更易于清洗

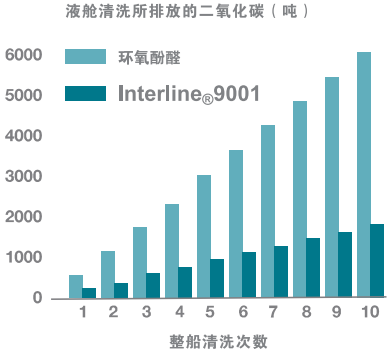
下图显示的是浸入甲醇后的状况，高度准确的激光轮廓证明Interline®9001的光滑度比标准环氧酚醛高出60%。



标准环氧酚醛
平均粗糙度：0.99微米



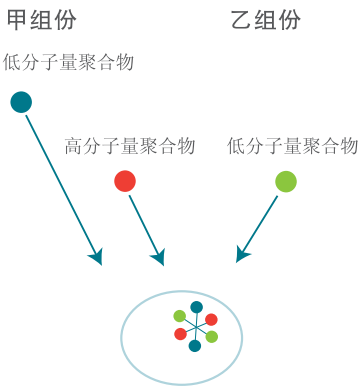
Interline®9001
平均粗糙度：0.37微米

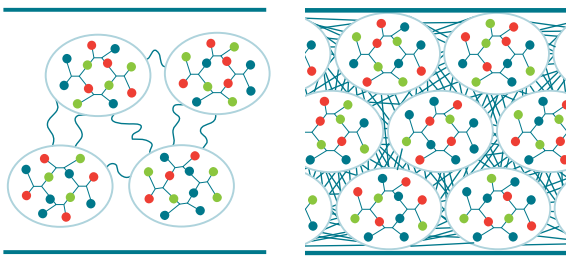


液舱清洗操作所产生的二氧化碳排放急剧减少

双重环氧技术

双重环氧技术采用低分子量和高分子量聚合物的精巧组合，造就了高度交联的柔韧网链，从而产生最佳的耐化学品性能。





第1阶段-常温
常温固化产生高度**交联**，但又非常**柔韧**的微型网链，漆膜内的结合比较**松散**

第2阶段-后固化
后固化将微型网链**紧紧**地锁在一起，产生**最佳的耐化学品性能**



优化营运和环保效率

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款。

如需更多详细信息，请登陆：www.international-marine.com

International和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。©AkzoNobel, 2011

上海国际油漆有限公司　地址：上海浦东新金桥路1515号　邮编：201206　电话：+21 6100 6808　传真：+21 5899 0872

2011年3月