Intershield®803Plus

耐磨纯环氧漆

产品描述

一种超高性能双组份耐磨环氧涂料。极耐货物磨损和因高速带式输送机而引起的冲击、擦伤破损，大大降低机械磨损和随后的腐蚀。适于在维修和保养时用作货舱涂料。

特点	优点
极耐擦伤	延长涂层寿命
优异的耐磨性	控制破损和随后的腐蚀，长期的资产保护
快速干燥	装载硬质货物前减少船舶停工期
能施工在处理至Sa2 (ISO 8501-1:2007)的表面上	耐磨，与Sa2.5 (ISO 8501-1:2007) 相比，可控制表面处理成本
拥有谷物装运证书	适用于装运谷物的货舱
符合美国食品及药物管理局的规定，可装运干食	适于将干食运往美国
表面光滑	利于装运不同货物之间的清洁，减少停工期
符合挥发性有机化合物含量规定（248g/lt：EPA方法24）	控制溶剂挥发

产品信息

颜色	EGA903 红色，EGA904 爱国灰
挥发性有机化合物含量	248g/lt
体积固体份	75%±2%（ISO 3233:1998）
标准膜厚	2×125微米干膜厚
硬干	在25℃时为6小时
最低施工温度	5℃
施工方法	无气喷涂

对于我们的每个产品，其相关的产品说明书、材料安全说明书和包装标签构成该产品的完整信息。您可向我们索取或通过浏览我们的网页获取产品说明书和材料安全说明书的复印件。

施工性能



高固、厚浆，易于施工



光滑的完工表面，易于清洗



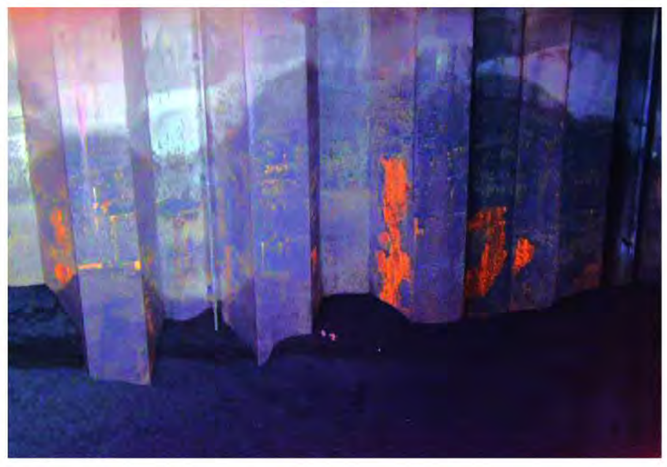
整舱壁施工，灰色面涂层

AkzoNobel

Intershield®803Plus

高速带式输送机装货破损（擦伤）

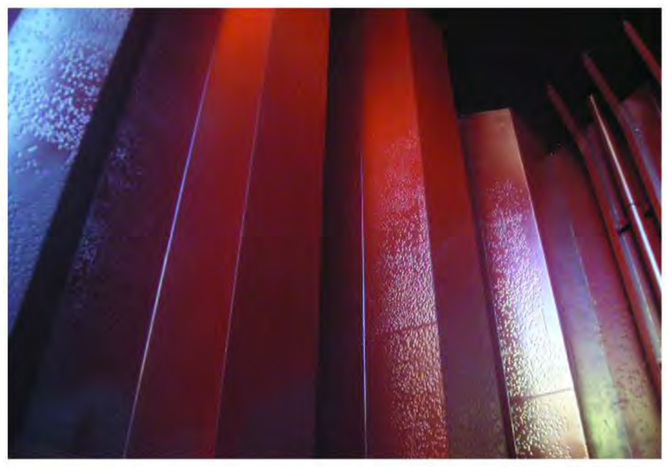
Intershield®803Plus专门设计用来抵御来自现代高速装货系统的损伤。在开发出新的测试方法后，我们能重现装运煤和铁矿石船舶中所能见到的营运破损。根据这些实验结果，Intershield®803Plus比其它货舱涂料的性能表现都要优异得多。



因带式输送机装货而产生的常规破损



随后很快就会发生严重的腐蚀



大修后，Intershield®803Plus营运3个月

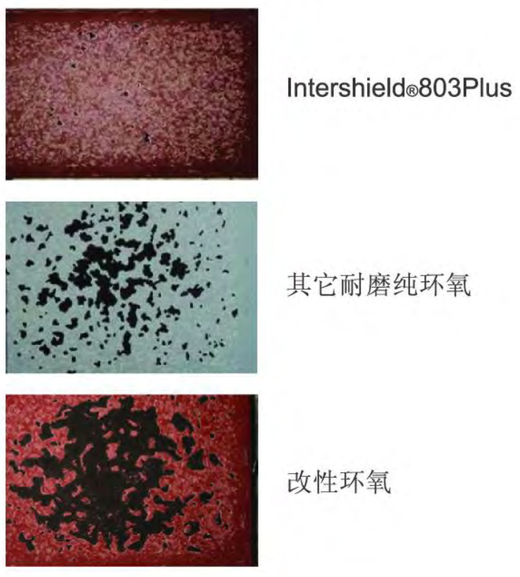


装运煤后极好的状态

高速带式输送机在装货



室内测试证实了不同水平的冲击破损



Intershield®803Plus

其它耐磨纯环氧

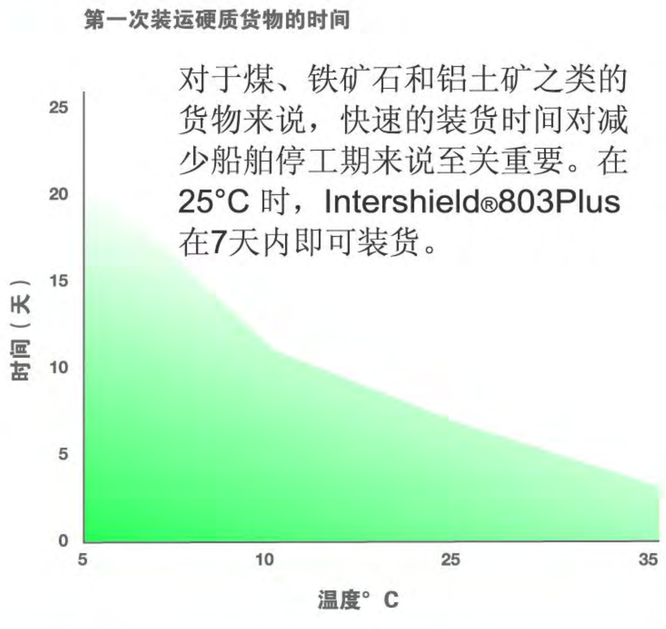
改性环氧

耐冲击性能 – 高速装货设备模拟装置



室内测试表明，Intershield®803Plus的耐冲击性能优于其它货舱涂料。该性能可帮助延长涂层寿命并提供更好的资产保护。

第一次装运硬质货物的干燥和装货时间



对于煤、铁矿石和铝土矿之类的货物来说，快速的装货时间对减少船舶停工期来说至关重要。在25°C 时，Intershield®803Plus在7天内即可装货。

除非书面另有协定，所提供的所有产品以及所作的技术建议或推荐，均取决于我们供应公司的销售条款和相关产品说明书的规定。

如需更多详细信息，请登陆：www.international-marine.com

International和所有本宣传页中提到的产品名称均为AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）之商标或已许可给AkzoNobel（阿克苏诺贝尔）。©AkzoNobel, 2010

上海国际油漆有限公司　地址：上海浦东新金桥路1515号　邮编：201206　电话：+21 6100 6808　传真：+21 5899 0872

ISO9001/ISO14001/OHSAS18001
DNV
REGISTERED FIRM
2010年4月